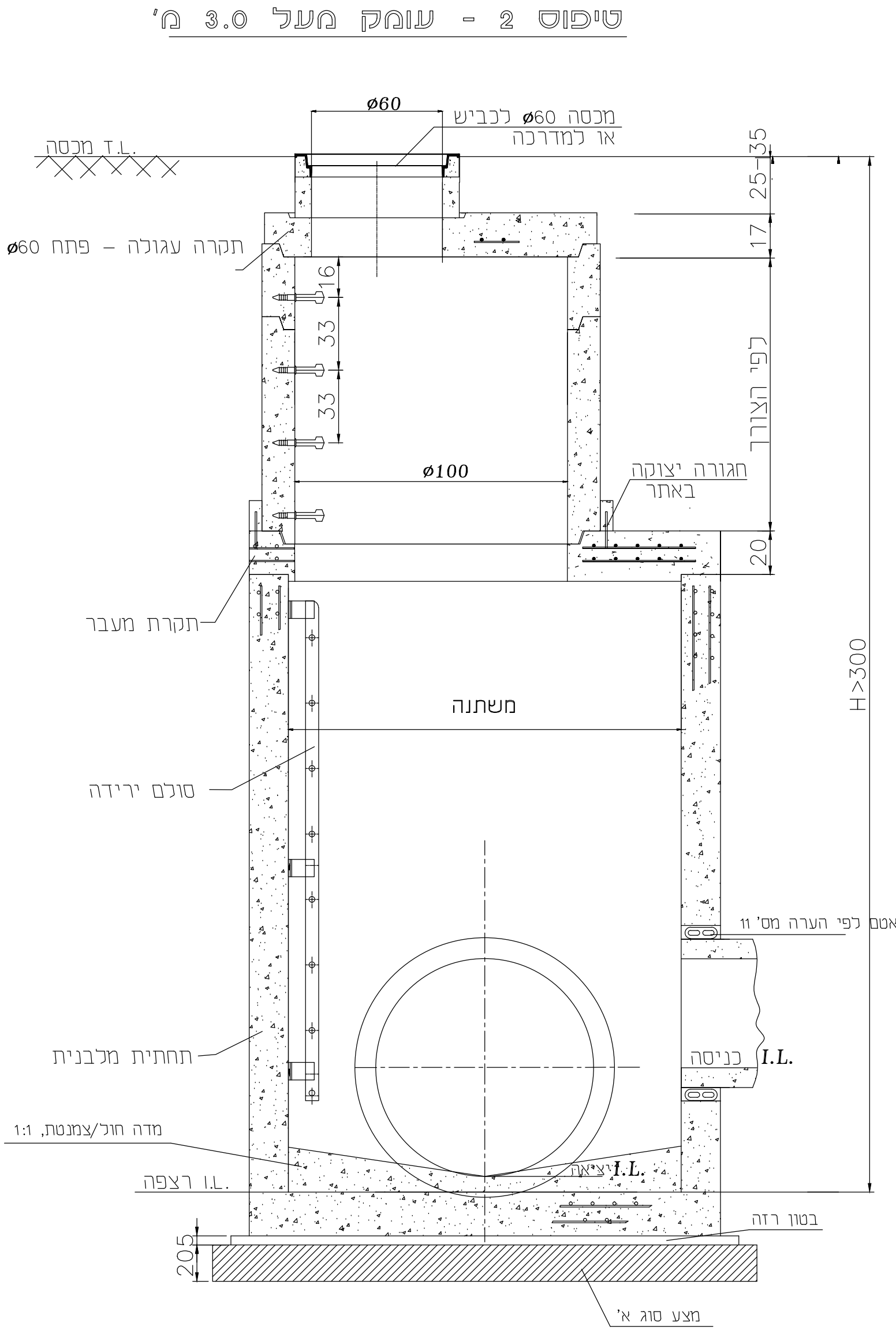
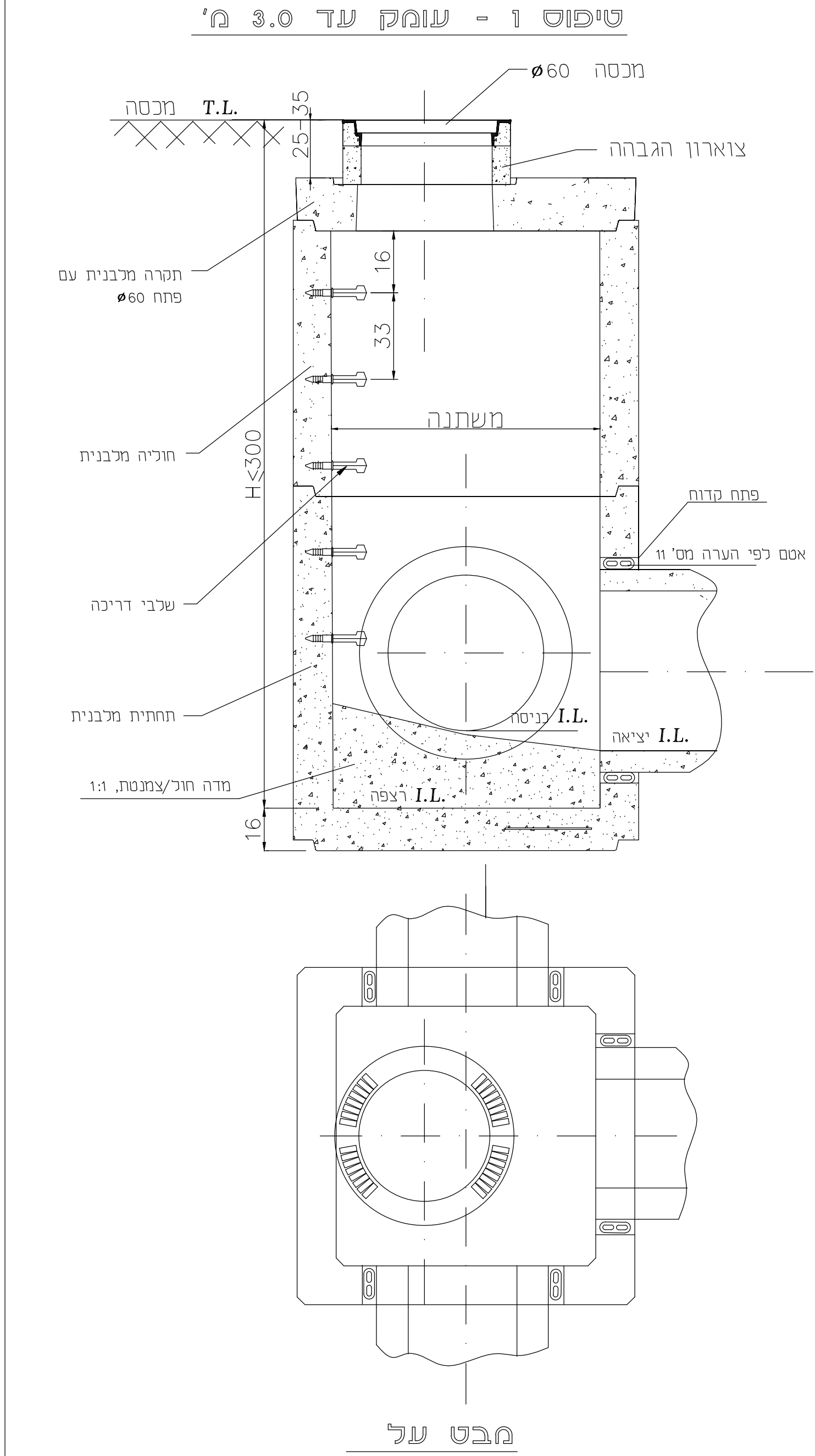
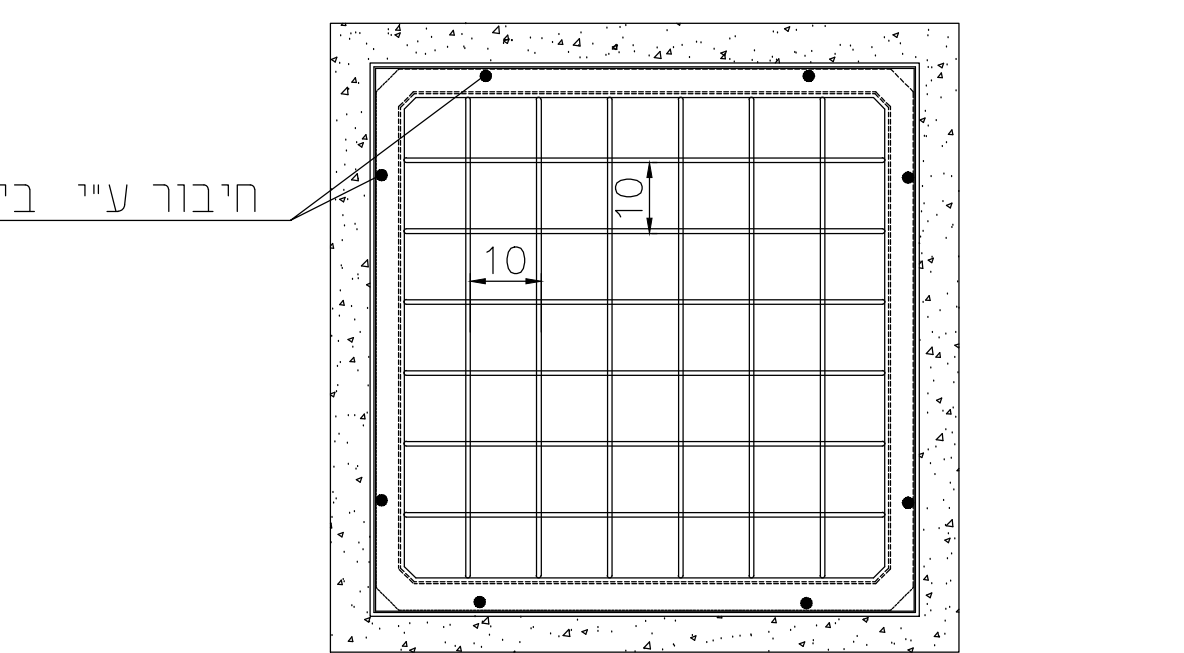
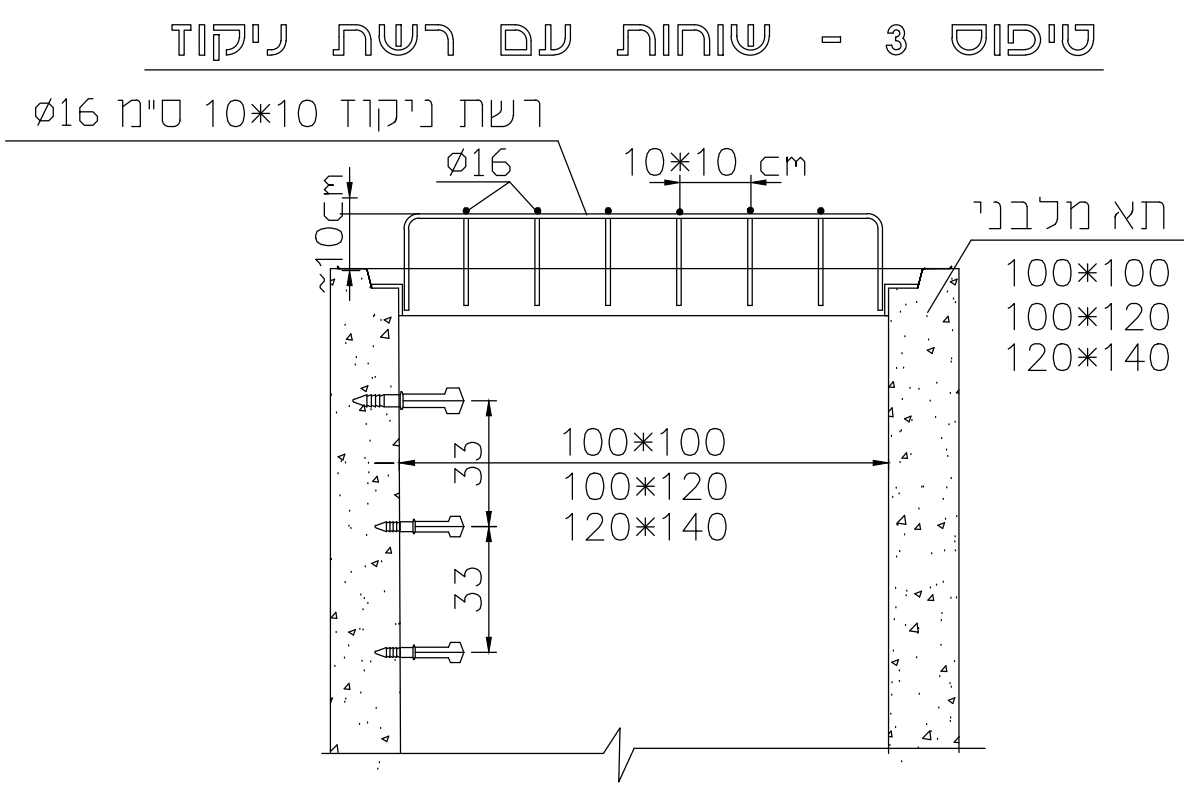




- הערות
- קטרי הצנורות ורומי התחתית נתונים בחתכים ובתנוחות.
  - גובה מכסה השושה בכביש או במדרכה - אחיד עם פני הריצוף. (צוארון ההגבה בגובה שאינו פחות מ 25 ס"מ ואינו מלה על 35 ס"מ). בכל מקום אחר יבליט המכסה 20-15 ס"מ מעל פני השטח.
  - תא הבקרה עשוי מחלקים טרומיים, מתאים לעומסי כביש ונושא תו תקן.
  - התקרה היא מין "כבד" לפי ת"י - 489 עם פתח 60 ומתאימה לכבישים.
  - החבור בין מרכיבי התא ע"י שקע-תקע. יש לשים מלט צמנט בין מרכיבי התא.
  - פנים השושה יוחלק היטב בטיח צמנט 1:1.
  - שלבי הירידה יהיו מיצקת, מתאימים לדרישת התקן הישראלי ת"י 631. המרחקים בין השלבים כמסומן בחתכים.
  - המיכלוי בחזרה של החפירה, לאחר התקנת השושה, יעשה בחול נקי בשכבות של 15 ס"מ תוך הרבצה במים בהידוק מבוקר (98%).
  - כל חלקי מחבת שאינם שקועים בבטון (שלבים, מסגרת למכסה) ינוקו היטב ויצבעו בשכבת יסוד "אפוקסי 9-EA" ובשלש שכבות "אפראלסטיק 55-HE". שטחי המגע בין המכסה למסגרת ימשחו, עם גמר העבודה, במשחת סיכה.
  - פני השושה החיצוניים, הבאים במגע עם הקרקע, ינוקו היטב ויבודדו בשכבת יסוד "אפיקטק שקוף" ובשלש שכבות "אפראלסטיק 55-HE". (1000 מיקרון לפחות).
  - חיבורי הצנורות לדופן התא ייאטמו באטמי 150-F או 150-WS.
  - השתית של הבור לשושה תהיה מקרקע בלתי מופרע. חפירה 10 ס"מ התחתונים תעשה בידיים בלבד. חפירה עודפת תמולא בבטון רזה. בקרקע שאינו סלע ינתן מצע סוג א' בהידוק מבוקר המצע של בטון ב-10 יתון בכל מקרה ויוצק לפחות יומיים לפני יציקת התחתית.



1. רשת עשוית פלדה ומגולונת בחום (ציפוי אבק חם).
2. הרשת מיועדת להרכבה על תאים מלבנים 100x100, 120x100, 140x120 בשטחים פתוחים.
3. חיבור הרשת לתא המלבני ע"י 8 ברגי עיגון (דיבלים) 10x10 מ"מ. הרשת עשויה ממוטות פלדה 16 מ"מ במרווחים של 10 ס"מ (משבצות 10x10 ס"מ) + מסגרת היקפית מפרופיל פלדה.

